



作:大澤

# トーカーオート新聞

令和元年度  
11月号  
年4回発行 第56巻

## 長坂宣人の人生、オフロード



“いなフェス”まで残りわずかとなりましたが、去年の悔しさを糧にこの一年間河原で練習してきました。その成果を当日発揮できるのか(!?)わかりませんが、去年のように途中でレースを諦めてしまう様な事は無い! ハズです。

また、遂にF850GSも河原デビューを果たしました。まだまだその重さに慣れず四苦八苦しておりますが、走行中での転倒は一応まだゼロを更新しております。ロングツーリング先での林道走行をメインで購入したのですが、それを実行するのはもう少し先になりそうです。皆様も一度はオフロード体験してみませんか?



## おすすめ! ガンダムパイロット紹介

今まででも少しずつ触れては来ましたが、遂に登場! 今回紹介するキャラクターは…赤い彗星! シアア・アズナブルです! 40年という長いガンダムの歴史の中でもTOPの知名度を誇る超人気キャラクターですね! 作中での存在感、カリスマ性、説得力、様々な能力が優れており、ゲームなどでもステータスは最高クラスの場合がほとんどで、とにかく“強い”という印象がある方が多いと思います。しかし! 色々な作品を見てきた人ほどその様な印象からは遠くはなれていないでしょうか? アムロがニュータイプとして覚醒してからのシアアは、いつまでもニュータイプとして覚醒しない自分と驚異的なスピードで成長するアムロを比較し劣等感を抱き始め、その後のシアアの周囲には、常にあがいても届かない天才達に囲まれ圧倒され続け…負けるのです。そして主人公に殴られる。では、シアアは強くないのか? 否! 強い! 敵である以上負けてしまうのですが、その劣等感も含み自分の力を正確に理解し、葛藤し闘う姿に心を撃たれるのです! ただ強いだけではない所に魅力を感じ取って見て頂ければと思います♪

この11月に2年半放置の愛馬「ダブロク」ことW650の車検を取りました。そして、これから冬に向かおうというこの時期よりバイク通勤復活です。

しかしこれがまた楽しい! のです! 朝は北から南に向かって走ってくるので、太陽に向かって走るのは気分まで温かくなります。

ただ、信号待ちでゴーグルのレンズが曇ってしまい、太陽光によって真っ白になり前が見えませんが(笑)

往復60km弱の幸せを日々感じております。

篠原

## メカニック細井のちょっと気になる商品

今回は、CR-1クイッククロスのご紹介です! 出掛ける間際やツーリング先で汚れが気になる事ってありませんよね? そんな時にサッとひと拭きパッとキレイ! 用途に合わせた3種類のバイク専用CR-1クイッククロスで愛車はいつもピカピカ! 収納に便利なコンパクトサイズです! 今回はこの特集を記念してワンコイン価格! **税込500円**にて提供します♪この機会に是非お求めください!

- ボディ**  
ワックス効果でピカピカ!
- シート/レザー**  
シート以外にジャケットやブーツにも♪
- ホイール/足回り**  
油污れをしっかりと取ってコーティング!

## V-MAXを愛する男、メカニック青木

# V-MAX AOKI

V-MAXのイベントや一環にツーリングに言っただけの方募集中!

V-maxの電球をLED化をして消費電力削減を狙いテールランプ球をLED化したところ、ニュートラルランプがぼんやり灯きっぱなしになり、対策を考えてる最中です。かつて、bike用スマホマウントとUSBケーブルで充電しながらスマホナビでツーリングしてましたが、充電加熱により充電不良と、雨なので充電ケーブルを外さざるを得なくなりました。充電加熱は防げないかもしれませんが、雨によるソケットの雨濡れによる充電不能を防ぐ為、ワイヤレス充電器装備防水マウントをAmazonで探してみました。スマホがワイヤレス充電対応機種で防水スマホなので、スマホカバー付けてたままでも充電できました。もう1種類別のタイプの物もありましたが、デザインに納得出来なかったのが今回はこちらを試しに買ってみました。電源配線はギボシタイプでタンクやシート下で結線できます。車体のバッテリーに直接繋いでも、マウント本体にスイッチが付いているので直接結線でも大丈夫です。Ledパイロットランプが側面にあるので、スイッチはoffにしないとバッテリー上がりします。卓上テストは上々でしたので、近いうちに取り付けたいと思います。

充電加熱は防げないかもしれませんが、雨によるソケットの雨濡れによる充電不能を防ぐ為、ワイヤレス充電器装備防水マウントをAmazonで探してみました。スマホがワイヤレス充電対応機種で防水スマホなので、スマホカバー付けてたままでも充電できました。もう1種類別のタイプの物もありましたが、デザインに納得出来なかったのが今回はこちらを試しに買ってみました。電源配線はギボシタイプでタンクやシート下で結線できます。車体のバッテリーに直接繋いでも、マウント本体にスイッチが付いているので直接結線でも大丈夫です。Ledパイロットランプが側面にあるので、スイッチはoffにしないとバッテリー上がりします。卓上テストは上々でしたので、近いうちに取り付けたいと思います。